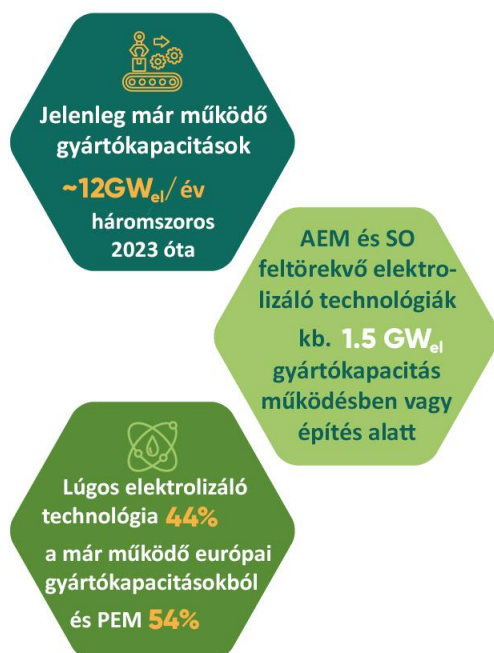
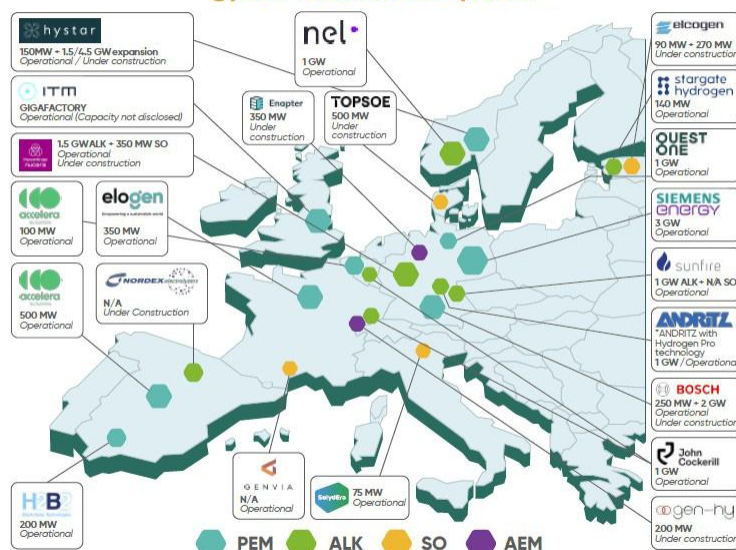


ELEKTROLIZÁLÓK GYÁRTÁSA Hol áll Európa?

EURÓPA RENDELKEZIK A TECHNOLÓGIÁVAL ÉS GYÁRTÓKAPACITÁSOKKAL, HOGY SAJÁT ELEKTROLIZÁLÓ-IGÉNYEIT KIELÉGÍTSE, DE GYORSAN KELL CSELEKEDNIE, HOGY GLOBÁLIS VERSENYPÉSSÉGÉT NE VESZÍTSE EL

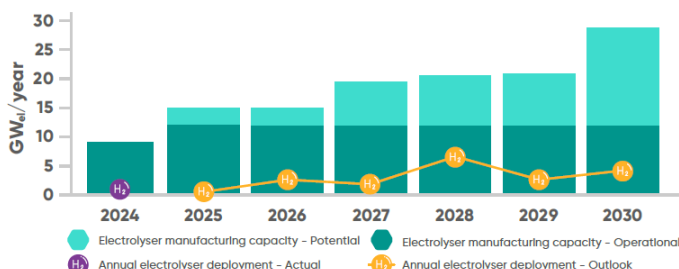


A főbb, már működő és építés alatt álló elektrolyzáló- gyártó üzemek Európában



Note: The map covers both stack manufacturing and assembly capacities.

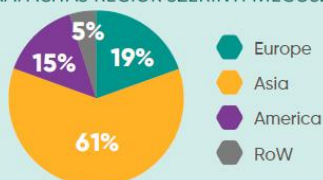
Elektrolizálók gyártási kapacitása vs. európai terjedésükre vonatkozó előrejelzés



- Az európai elektrolyzáló-gyártók képesek kielégíteni a jelenlegi és a jövőben valószínűleg várható európai igényeket.
- Azonban a túlzott gyártói kapacitás már jelenleg is probléma. A piacfejlesztést fel kell gyorsítani; nem elégséges a megrendelés.
- A piaci konszolidáció már folyamatban van, fizetésképtelenségi bejelentések és technológiai akvizíciók történtek az elmúlt időszakban. Továbbiak is várhatók.

Globális perspektíva

A JELENLEGI ELEKTROLIZÁLÓGYÁRTÁSI-
KAPACITÁS RÉGIÓK SZERINTI MEGOSZLÁSA, %



**Ázsia
részesedése
~60%**
a globális EL gyártó-
kapacitásokból,
főként Kínában

Kínában kb. 6,6
GW_{el} van FID
fázisban, és szintén
túlkapacitások
vannak, ami az
OEM-eket a külső
piacok irányába
tolja

A globális
kapacitáskihasznál-
tságok alacsonyok, de
Európa profitálhat
iparpolitikájából, hogy
javítsa versenyképességét
és növelje
piaci részesedését

Szakpolitikai és piaci ajánlások

➤ Az elektrolyzálás alapon előállított hidrogén piacának felgyorsítása a RED-III irányelv és a közlekedési szakpolitikák végrehajtása révén, továbbá vezető piacok létrehozása és a hidrogénfelhasználók befektetési kockázatainak mérséklése

➤ Az európai elektrolyzáló-ipar ellenállóképességének növelése nem ár-alapú és fenntarthatósági kritériumok bevezetésével a közbeszerzési eljárásokba és a finanszírozási eszközökbe

➤ Globális biztonsági és minőségi szabványokat kell kidolgozni az európai technológia versenyképesség előmozdítása érdekében az európai és globális piacokra