

A hidrogén fontos szerepet kap Kína 15. Ötéves Tervében (2026–2030)

A tavasz egyik fontos kínai fejleménye, hogy 2026 márciusában az illetékes szerv, a Nemzeti Népi Kongresszus (NPC) hivatalosan is elfogadta „Kína 15. Ötéves Tervét” (*China's 15th Five-Year Plan*), amely a 2026–2030 időszakra szól. Ezzel hivatalos állami stratégiai tervvé vált, vagyis a kínai gyakorlatnak megfelelően várhatóan hathatósan végrehajtják.



A 15. Ötéves Tervben a hidrogén, illetve egyes hidrogéntekológiák kifejezetten hangsúlyosan jelennek meg. A terv hat fő gazdasági hajtóerőt azonosít, és ezeken belül az energetikai pillér markánsan hangsúlyos eleme a belföldi előállítású zöld hidrogén. Az üzemanyagcellás járműveket pedig egyértelműen beemeli a *New Energy Vehicles* (NEV) kategóriába. A hidrogén és az üzemanyagcellás technológia először a 10. Ötéves Tervben szerepelt, azaz már 2000-2005-ben megjelent, de akkor még, mint „K+F prioritás”. Majd a soron következő Ötéves Tervekben is helyet kapott, de lényegében az utóbbi két, 14. és 15. Ötéves Tervben vált fő témává a hidrogén. A nagyléptékű demonstrációs projektek fázisától Kína most jutott el oda, hogy a hidrogént „új gazdasági növekedési hajtóerőnek” (*new economic growth driver*), a gazdasági fejlődés egyik fontos pillérének tekintse.

History of China's 5-year plans: Hydrogen as energy carrier for resilience, Fuel Cells and New Energy Vehicle (NEV) ramp-up.
Fuel Cells are explicitly mentioned being NEVs.

Terv / időszak	Hidrogén megjelenése, szerepe a Tervben
14th Plan (2020-2025)	- A jövő iparágainak fejlesztése, ide értve a hidrogént is; nemzeti technológiai kutatóközpontok létesítése; iparágak közti integráció és demonstrációs H₂ projektek - Kína első közép- és hosszú távú hidrogén és hidrogénipari tervének kidolgozása 2021-2035 időszakra, az első számszerűsített célok megnevezésével 2025-re: 50+ ezer üzemanyagcellás jármű, 100-200 ezer t/év zöld hidrogén előállítás
15th Plan (2026-2030)	A hidrogént explicit módon „új gazdasági növekedési hajtóerő”-ként definiálja. A hidrogén a 6 stratégiai, központi gazdasági pillér egyike.

Forrás: Cellcentric, online előadás, 2026.03.24.

A hidrogén, illetve egyes hidrogéntekológiák ezzel a 2026-2030-as időszakban olyan stratégiai technológiákkal („*strategic future industries*”) került egy csoportba, mint a kvantumszámítógépek, a mesterséges intelligencia, a 6G rendszerek, vagy a fúziós energia.

Ezen iparágaktól, szektoroktól Kína hosszú távú geopolitikai és ipari előnyt vár. Kína a hidrogénre egyszerre tekint:

- energiabiztonsági eszközként
- iparpolitikai eszközként
- exportpiaci lehetőségként
- dekarbonizációs megoldásként.

Energetikai területen a terv 100 ún. „zéró karbon energiaparkot” irányoz elő, amelyekben szélenergia, napenergia és a hidrogéntechológiák integrált megoldásként működnek együtt. Erre azért is szükség van, mert Kínában (is) nagyon jelentős időjárásfüggő megújuló kapacitás épült, és a hálózat sokszor már nem tudja ezeket kezelni, a termelt áramot befogadni. Emiatt a fókusz főként a megújuló alapú, zöld hidrogénen lesz. Földrajzilag főként a következő régiókban létesítenek majd jelentős hidrogénközpontokat: Góbi-sivatag környéke, Belső-Mongólia, Gansu, Hszincsiang. A cél nem csak a villamos hálózat kiszabályozása és az energiatárolás. A hidrogénigényes nehézipari ágazatok zöldítésében is szerepet játszik majd a hidrogén: acélgyártás, vegyipar, ammónia, metanol, teherszállítás, hajózási és repülőgép (SAF) üzemanyagok.

A tervet infrastruktúra alapú szemlélet is jellemzi, ezért egyik kulcseleme az országos hidrogén-infrastruktúrák kiépítése: csővezetékek, ipari klaszterek, hidrogén hub-ok (amelyek jelentős részben kikötők köré épülnek), logisztika hidrogénkorridorok. Itt felismerhető némi hasonlóság korábbi iparfejlesztési megoldásokkal, ugyanis Kína a napelem-, vagy az akkumulátor-ipar esetében is elsőként épít(ett) ki jelentős infrastruktúrát, majd globális dominanciát.

A mobilitás terén Kína nem a hidrogénüzemű személyautókra fogad, hanem inkább a nehézgépjármű (HDV, Heavy Duty Vehicles) szegmensre, úgy mint kamionok, buszok, bányagépek, kikötői járművek, vasúti járművek stb. A személyautók szegmensében az akkumulátoros (BEV) meghajtásra fókuszálnak, de például a Reuters szerint a BEV-iparágat már túlfűtöttnek látják, a hidrogént pedig a következő stratégiai növekedési hullámnak tartják.



Hidrogéntároló tartálypark egy kínai finomítóban. Kép: Sinopec

A technológiai komponensek terén erős hangsúly van a saját gyártású elektrolizálókon, membránokon, katalizátorokon, tüzelőanyagcellákon, hidrogéntároláson. Ebben tetten érhető a geopolitikai gondolkodásmód is, mert Kína a hidrogén terén sem akar függeni például a főleg európai PEM (protoncserélő-membrános) technológiáktól, az amerikai high-tech komponensektől, vagy a japán szabadalmaktól.

A közel-keleti konfliktus eszkalálódása okozta, energiabiztonsággal kapcsolatos globális aggodalmak közepette Kína energiaszabályozó hatósága (*China National Energy Agency*, NEA) ígéretet tett a hidrogénipar fejlesztésének felgyorsítására. A hidrogén, mint sokoldalú energiahordozó és üzemanyag az ország energiaellenálló-képességét erősíti. 2025 végére Kína zöldhidrogén-előállítási kapacitása meghaladta az évi 220 ezer tonnát, ami a teljes globális zöld H₂-termelés több mint 50%-a. A *China Hydrogen Alliance* adatai szerint 2025 végéig Kína több mint 540 hidrogén-töltőállomást épített, ami a világ összes ilyen létesítményének mintegy 40%-a. Az elektrolizálók gyártása terén pedig Kína – a Nemzetközi Energia-ügynökség (IEA) adatai szerint – a teljes globális gyártókapacitás kb. 60%-át adja. A legtöbb jelentős hidrogéntechológiai területen Kína tehát már most is vezető szerepet játszik, amit a frissen elfogadott 15. Ötéves Terv várhatóan még tovább erősít. Mindezt nem „ideológiai” alapon, hanem pragmatikus iparfejlesztési, energetikai, geopolitikai megfontolások alapján.

Ez a cikk megjelent a Hidrogén Hírlévél [2026/2](#) számában.

Forrás:

Green Finance & Development [Center](#): China's 15th five-year plan 2026-2030 – a comprehensive analysis for China's green transition in climate emissions, energy, industry, finance

Center on Global [Energy Policy](#): China's Hydrogen Strategy: National vs. Regional Plans

[Slightline Climate](#): Hot off the press: China's 15th plan for the era of security