

## MEGHÍVÓ

### „Az elektro-mobilitás és a hidrogén-mobilitás lehetőségei, feladatai Magyarországon és az EU-ban”

című információs napra

A Jedlik Ányos Klaszter valamint a Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület tisztelettel meghívja önt a címben megadott, közös szervezésű rendezvényre.

**Időpont:** 2016. június 6. 9.00 - 12.30 (érkezés, regisztráció 8.30-tól)

**Helyszín:** MTA Természettudományi Kutatóközpont,  
Budapest (XI. kerület) Magyar Tudósok körútja 2. (földszinti előadó)

**Részvétel:** ingyenes, de előzetes regisztráció szükséges. A rendezvény meghívóval látogatható.

**Regisztráció:** e-mailen, 2016.06.02-ig: [info@jedlikanyosklaszter.hu](mailto:info@jedlikanyosklaszter.hu)

**Tematika:** az EU-ban - és a világ számos fejlett országában – kiemelten nagy hangsúlyt kapnak, és gyorsan terjednek az alternatív hajtásláncok és üzemanyagok, köztük a különböző típusú elektromos hajtásláncok. Az elektro-mobilitás hazai bevezetése megkezdődött. Térnyeréséért számottevő erőfeszítések zajlanak, mind a járműveket és a töltőinfrastruktúrát, mind a kapcsolódó jogszabályi, üzleti, szervezeti, finanszírozási háttér kialakítását tekintve. Kevésbé közismert tény, hogy az elektromos hajtásláncok közé tartozik a hidrogén tüzelőanyag-cellás hajtáslánc is. Következésképp a két hajtáslánc viszonylag „közeli rokonságot” mutat. Számos EU-s joganyag, stratégia - illetve hazai jogszabályozás - együttesen jelöl ki feladatokat vagy teremt lehetőségeket az E- és H-mobilitás számára, ezért is célszerű egy közös rendezvény keretei között tárgyalni e tématerületeket. A legfontosabb aktuális, és mindkét típusú mobilitást a következő dokumentumok is tárgyalják: **i)** az EU megújuló energia irányelv (RED, 2009/28/EK) és annak a közlekedési megújuló energiákra vonatkozó előírásai; **ii)** az alternatív üzemanyag infrastruktúra irányelv (AFD, 2014/94/EU) előírásai, valamint **iii)** a november 18-ig elkészítendő „nemzeti szakpolitikai keret” kidolgozása. A rendezvény keretében bemutatásra kerülnek a két hajtáslánc elterjedésének főbb tendenciái, az előttünk álló feladatok és lehetőségek, a kapcsolódó EU-s szervezeti illetve (K+F+I+D) pályázati háttér. Emellett kitekintünk az elektromos hajtásláncok terjedése következtében a hazai járműipart, iparfejlesztést érintő kihívásokra; a hidrogén-technológiák területén pedig egyéb, fontos technológiákra (pl. energiatermelésre) valamint egyes horizontális jellegű összefüggésekre.

A fentiek miatt a rendezvény fő célcsoportja az államigazgatás közlekedés, energetika, klímavédelem, zöldgazdaság-fejlesztés, K+F+I szakpolitika képviselői, továbbá egyes jelentősebb vállalatok (például a megújuló üzemanyagok, töltőinfrastruktúra gyártók, üzemeltetők) szakértői.

Budapest, 2016.05.18.

A megjelenésében bízva, üdvözlettel:

Dr. Dávid Aliz  
JÁK ügyvezető

Dr. Margitfalvi József  
MHTE elnök

## Program

### **„Az elektro-mobilitás és a hidrogén-mobilitás lehetőségei, feladatai Magyarországon és az EU-ban”**

2016.06.06.

8.45 - **Érkezés és regisztráció**

9.00-9.05 Dr. Friedler Ferenc (NKFIH) köszöntője

9.05-9.45 Vigh Zoltán (JÁK): Az E-mobilitás aktuális hazai és nemzetközi helyzete - az eddig elért eredmények, és előttünk álló feladatok.

9.45-10.05 Dr. Margitfalvi József (MHTE): hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák aktuális helyzetének áttekintése, különös tekintettel a mobilitásra.

10.05-10.25 Dr. Bogányi György (MHTE): telepített tüzelőanyag-cellás alkalmazások energiatermelésre - a mikro-CHP-től az erőművekig.

10.25-11.00 **KÁVÉSZÜNET**

11.00-11.20 Dr. Tompos András (MTA TTK): Kapcsolódás az EU hidrogén és tüzelőanyag-cellák közös vállalkozásához (FCH JU) és annak kutatási szervezetéhez (N.ERGHY).

11.20-11.40 Mayer Zoltán (MHTE): Kölcsönös előnyök lehetősége az alternatív üzemanyag-infrastruktúra és a (közlekedési célú) megújulók között valamint a hidrogén-technológiák egyes biztonsági kérdései.

11.40-12.00 Dr. Bánó Imre (Magyar Mérnöki Kamara): A tüzelőanyag-cellák felhasználása mérnöki szempontból.

12.00-12.30 Kérdések és válaszok, zárszó.

12.30- **BÜFÉ EBÉD**

---