

EU Hidrogén Mechanizmus első körös egyeztetésének H₂-piacfejlesztési eredményei

- magyar érdeklődő is a H₂ offtaker-ek között -

Az Európai Bizottság április végén lezárta az EU Energia- és Nyersanyagplatformja keretében működtetett Hidrogén Mechanizmus (*Hydrogen Mechanism*) első tevékenységi körét. A hidrogénprojekteket fejlesztő piaci szereplők, mind a kínálati, mind a keresleti oldalon érdeklődést mutattak az új kezdeményezés, illetve a hidrogénpiac fejlődése iránt.



Az EU Hidrogén Mechanizmusáról, annak online platformjáról a Hidrogén Hírlevél [2025/3 lapszámában](#) (19. o.) található részletesebb információ. A mechanizmus keresleti (offtaker) oldalán európai felvevők jelenhetnek meg, míg a hidrogén-előállítók bárholnan származhatnak. A mechanizmus kiterjed a megújuló alapú („zöld”, RFNBO) hidrogénre, a low-carbon (alacsony karbon-intenzitású, „kék”) hidrogénre, valamint hidrogénszármazékokra is, így pl. ammóniára, metanolra, SAF-ra (Sustainable Aviation Fuels) fenntartható repülőgép-üzemanyagokra. A kereslet-kínálat oldalak egyeztetésén csak a platformon regisztrált felhasználók vehetnek részt. A platform a hidrogén és származékai mellett földgáz és egyes nyersanyagok kereskedését is szolgálja, ezért is viseli az „energia és nyersanyagok platform” nevet.

EU Energy and Raw Materials Platform hivatalos weboldal: - <https://energy-platform.ec.europa.eu/>

A Bizottság 2025.07.02-án „élesítette” a hidrogén mechanizmus platformját, amelynek **fő célja a piacteremtés felgyorsítása**, ennek keretében a jelenlegi és a jövőben várható hidrogénkínálat és kereslet összekötése. A mostani, első körös eredmények előzménye, hogy 2025 ősztől kezdődően a keresleti és kínálati oldal szereplői közt az online platformon egyeztetési kör zajlott (*matching demand and supply*).



A **beszállítók** (*suppliers*) jelentős érdeklődést mutattak: **265** különböző projektből származó ellátási lehetőségeket regisztráltak, amelyek a megújuló és low-carbon hidrogént és származékaikat fedték le. Ezeket aztán bemutatták az európai hidrogén-átvevőknek (*offtakers*), piaci információkkal látva el őket, amelyekre szükségük volt beszerzési folyamataik támogatásához, hidrogénpiaci belépésükhöz. Az **offtaker**-ek visszajelzése viszonylag jelentős volt: **45 átvételi projektet** regisztráltak, és a beszerzési lehetőségek 87%-ára nyújtottak be érdeklődési nyilatkozatot (*expressions of interest*).

A *matchmaking* fázis befejeztével a piaci szereplőkön múlik, hogy megtegyék a következő lépést, és a Hidrogén Mechanizmuson kívül közvetlenül kapcsolatba lépjenek egymással a jövőbeni együttműködések realizálása érdekében.

Főbb eredmények: ezeket természetesen csak aggregált statisztikák szintjén adja meg a Bizottság, mivel az ajánlattevők és átvéők pontos kiléte, és a piaci információk (pl. ajánlati árak) nem nyilvánosak:

- **265 beszállítói lehetőség** került rögzítésre és bemutatásra a felvevőknek:
 - a beszállítók 87%-a kapott érdeklődést legalább 1 potenciális offtaker-től
 - a beszállítók 50%-a kapott érdeklődést legalább 3 potenciális offtaker-től

- **a hidrogénszármazékok terén** a beszállítói projektek jellemzői:
 - 47 projekt irányult megújuló alapú vagy low-carbon **ammónia** beszállítására
 - 37 projekt irányult megújuló alapú vagy low-carbon **metanol** beszállítására
 - 14 projekt irányult megújuló alapú vagy low-carbon **e-SAF** beszállítására
 - 18 projekt irányult megújuló alapú vagy low-carbon **e-metán** beszállítására
- a beszállítói lehetőségek 54%-a adott **indikatív árat is**
- **beszállítók** 33 országból származtak, melyek közt **16 EU tagállam** volt
- **felvételési (offtaker) oldalon:**
 - oftaker-ek 10 EU tagállamból jelentkeztek, és ezek között **volt magyar is**, de a fent említettek miatt a konkrét oftaker vállalatok kiléte nem nyilvános adat
 - Belgium, Csehország, Finnország, Franciaország, Hollandia, Lengyelország, **Magyarország**, Németország, Olaszország, Spanyolország

Forrás:

European Commission, DG Energy: Successful first round of the EU Hydrogen Mechanism to support market development, providing value added to the industry. [Press Release, 29 April 2026](#).