

Koalíciós állásfoglalás a hidrogén tüzelőanyag-cellás teherautók európai terjedése érdekében

Eredeti cím: „Coalition Statement on the deployment of fuel cell and hydrogen heavy-duty trucks in Europe” (23. November, 2020)

Kiadták: a mellékletben felsorolt 62 iparági szereplő

Előzmények

A november 23-27. között megrendezésre került Európai Hidrogén Hét (*European Hydrogen Week*) keretében egy dekarbonizációs mérföldkőhöz érkezett az EU nehézgépjármű ipara. E rendezvény alkalmával adták ki jelen állásfoglalást, melyet 62 fontos iparági szereplő írt alá, köztük EOM-ek, tüzelőanyag-cella és hidrogéntechnológiai beszállítók, hidrogén és töltőinfrastruktúra gyártók, teherautó flotta üzemeltetők, logisztikai szolgáltatók. Mindez az iparág, a teljes beszállítói lánc elköteleződését mutatja a hidrogén tüzelőanyag-cellás hajtáslánc mellett, még akkor is, ha a Covid-19 helyzet gazdaságilag hátrányosan is érinti a szektort jelenleg.

Az Európai Unió egyik fontos célkitűzése, hogy - a Zöld Megállapodás (*EU Green Deal*) szerint - 2050-re elérje a karbon-semlegességet. A közlekedési, logisztikai szektornak emiatt 2050-ig 90%-kal csökkentenie kell az üvegházhatást okozó gázok (ÜHG) kibocsátását, ami azért is kulcsfontosságú, mivel az összes teherszállítás több mint 75%-a ma közúton történik. A hidrogén tüzelőanyag-cellás (HTC) teherautók nagyon ígéretes alternatívának számítanak a zéró-emissziós hajtásláncok között, különösen a hosszabb távú szállítmányozási szegmensben, a hatótáv, a gyors feltöltési idő és a megfelelő hasznos teherbírás együttes követelményeinek való megfelelés miatt.

Az aláíró felek közös céljai

A zéró emissziós hajtásláncok irányába történő elmozdulás egyik lépéseként az aláíró felek elkötelezték, hogy az európai szállítványozási iparban 2030-ra **100.000 darab hidrogén tüzelőanyag-cellás teherautó** legyen az utakon, és ezek kiszolgálására **1.500 db hidrogén töltőállomás** működjön; mindez egy olyan „szinkronizált” fejlődési pálya mentén, hogy a töltőállomások aktuális száma mindig megfelelő legyen az épp üzemben lévő HTC teherautók kiszolgálására. Az aláírók egyben elkötelezték az érintett iparágak közti együttműködésre e célok elérése érdekében, új termékek és üzleti modellek bevezetésére, a HTC teherautó kínálat megteremtésére a logisztikai szolgáltatási portfóliójukban, a hidrogén üzemanyag-értéklánc fejlesztésére. Mindezt egyfajta „kezdőrúgás” lendületével kívánják megtenni az aláírók, hogy a méretgazdaságosság mielőbbi elérésével az árak letörését is elérjék, melyre jelenleg a legnagyobb szükség van. Emellett a közös cselekvés csökkenti a kockázatot, különösen azt, amellyel a hidrogéntechnológiák korai alkalmazói a szállítványozási iparágban szembesülnek.

2030 csak egy állomás a fejlődésben, ugyanis az állásfoglalás aláírói arra számítanak, hogy ekkortól évente megduplázódik a regisztrált hidrogén tüzelőanyag-cellás teherautók száma az utakon, a gyártókra előírt EU-s – flotta szintű – CO₂ kibocsátási normák teljesíthetősége érdekében. A fentebb megadott célszámokat, azok alátámasztását a *Fuel Cells & Hydrogen Joint Undertaking* által megrendelt és a *Roland Berger* tanácsadó cég által kidolgozott, decemberben publikálandó tanulmány (piaci potenciálbecslés) tartalmazza.

Az állásfoglalás átadása és a „Fenntartható és Okos Mobilitási Stratégia”

A Hydrogen Europe elnöke (Valérie Bouillon-Delporte) online formában átadja ez a közös állásfoglalást december 9-én az EU közlekedési főbiztosának (Adina Vălean-nak), ami azért is szimbolikus, mert szintén decemberben kerül publikálásra az EU Fenntartható és Okos Mobilitási Stratégiája, amely a közlekedési szektor stratégiai irányait, úttervét az előttünk álló évek meghatározza. Az állásfoglalás átadásán az iparág olyan fontos szereplőinek vezetői vannak jelen, mint pl. Daimler Trucks, Nel ASA; FM Logistic, Faurecia, vagy CNH Industrial/IVECO. A fent leírt fejlődési pályát a tervek szerint több EU-s támogatási alap is segíteni fogja, de nem elképzelhetetlen egy CO₂ alapú útdíj sem.

Az eredeti, teljes állásfoglalás szövege [itt található](http://www.hfc-hungary.org). Jelen közlemény elérhető és szabadon letölthető az MHT Egyesület weboldaláról: www.hfc-hungary.org

Jelen közlemény a **Nemzeti Hidrogéntechnológiai Platform projekt** keretében készült, melyet az Innovációs és Technológiai Minisztérium az IFHÁT/528/2020 sz. megállapodás keretében támogat.

MELLÉKLET

az állásfoglalás aláírói

Vehicle OEMs



Technology Providers



Infrastructure and H₂ providers



Truck operators / Logistics users



Associations and others



This Coalition Statement emerges from a study commissioned by the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU). It is acknowledged by the FCH JU and Hydrogen Europe.



https://www.h2haul.eu/201123_coalition-statement-on-deployment-of-fch-trucks-in-europe/