

Kiírásra kerültek az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása (FCH JU 2) 2014-es pályázati felhívásai

Immáron a Horizon 2020 program keretében, az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása (2) júliusban kiírta az **idei évre szóló pályázati felhívásait**. Az FCH JU nevében szereplő „2” szám azt jelzi, hogy szervezetileg ez már a második, hét éves időszakra szóló költségvetési ciklusban történő működést jelenti. Az FCH JU első működési periódusa 2007-2013 között, szintén éves pályázati kiírásos rendszerben zajlott.

Az egyes költségvetési ciklusok szerinti működés kisebb szervezeti változásait nem érdemes részletezni, viszont azt fontos kiemelni, hogy a 2014-2020 időszakban két fő pillérré fog koncentrálni az FCH JU (2) és pályázati rendszere:

- energetika,
- közlekedés (és kapcsolódó töltőinfrastruktúra),

valamint a fentieket kiegészítő, egy „horizontális” altémakörre (úgynevezett „*cross-cutting issues*”, mint például szabványosítás, oktatás, gazdasági háttér, biztonság, társadalmi tudatosság és elfogadottság növelése, stb.).

Az idei pályázható keret: **93 millió €**. A pályázatok **benyújtási határideje: 2014.11.06.**

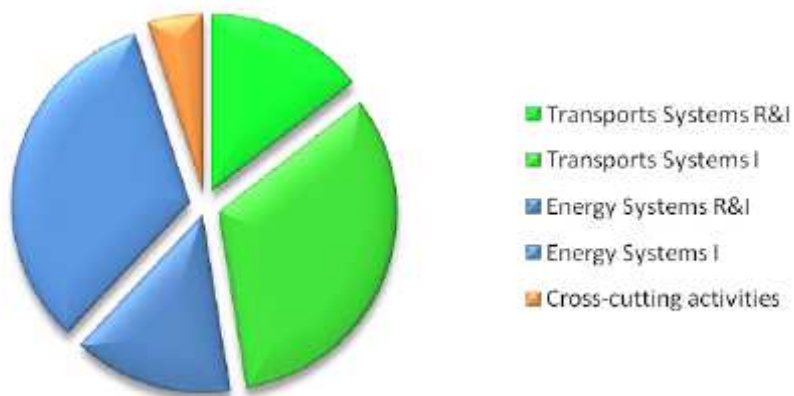
A teljes kiírás – angol nyelven - a lentebb megadott [linken](#) keresztül érhető el. Kiemelés jelleggel itt csak **egyres főbb pályázati témaköröket mutatjuk be**, mivel ezek jellemzik a fejlesztések fő irányait (2014-ben):

- FCH-01.1-2014: Rendszerelemek szabványosítása a közlekedési célú, költséghatékony tüzelőanyag-cellás rendszerekhez
- FCH-01.2-2014: Tüzelőanyag-cella és –modul komponensek, továbbá modul és tüzelőanyag-cellás rendszergyártó technológiák és ezek minőségbiztosítása
- FCH-01.4-2014: Hidrogén tárolás szabványosítása és komponenseinek optimalizálása a tömeggyártás elősegítése érdekében
- FCH-01.5-2014: Költséghatékony és megbízható hidrogén töltőállomás komponensek és rendszerek fejlesztése tüzelőanyag-cellás járművek tankolásához
- FCH-01.7-2014: Közúti járművek hidrogéntöltő állomásainak nagyléptékű demonstrációja
- FCH-02.10-2014: Központi, nagy teljesítményű elektrolizáló megvalósíthatóságát szolgáló demonstráció, amely villamos rendszerszintű szolgáltatásokat is nyújt és hidrogén ellátást, disztribúciót is biztosít („*multiple high value markets*”)
- FCH-02.1-2014: Költséghatékony hidrogén-előállítást szolgáló elektrolízis kutatások
- FCH-02.11-2014: Nagy léptékű tüzelőanyag-cellás erőmű demonstrációja az ipari / kereskedelmi piaci szegmensben
- FCH-02.2-2014: Decentralizált hidrogén előállítás, tiszta, CO₂-ot tartalmazó biogázból
- FCH-02.5-2014: Innovatív tüzelőanyag-cellás rendszerek az átmeneti teljesítménytartományban, a decentralizált, kapcsolt hő- és villamos energia-termelés érdekében

- FCH-02.8-2014: Fejlett elektrolizálók tervezése a villamos hálózati integrációjuk érdekében
- Egyéb, „horizontális” témakörök, mint pl.: hidrogén régiók, oktatási projektek, társadalmi tudatosság növelés, stb.

1. táblázat: az FCH JU (2) forrásainak megoszlása az egyes tématerületek között, a teljes programozási időszakra (forrás: Jean-Luc Delplancke (2014.07.): Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking)

Funding distribution	Research and Innovation		Innovation		Total	
Transports Systems	94 (±5)	14.5%	213 (±10)	33%	307	47.5%
Energy Systems	94 (±5)	14.5%	213 (±10)	33%	307	47.5%
Cross-cutting activities					32	5%
Total	192	29%	426	66%	646	100%



Az ideai pályázati kiírás részletes információ a következő honlapon érhetőek el:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-jti-fch-2014-1.html>