

Kiírásra kerültek az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása (FCH 2 JU) 2017-es pályázati felhívásai

Egyesületünk egyik fontos feladatának tekinti, hogy bekapcsolódjon a hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák nemzetközi, elsődlegesen az EU szintű „vérkeringésébe”, illetve segítse a hazai iparági illetve tudományos élet szereplőit – érdeklődésük esetén – bekapcsolódni az e területen zajló K+F+I+D projektekbe. Ennek jelenleg egyik legfontosabb eszköze és lehetősége a címben említett pályázati rendszer, mellyel kapcsolatos legfontosabb információkat az alábbiakban foglaljuk össze.

A Horizon 2020 program keretében, az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása január 17-én írta ki az idei, 2017. évre szóló pályázati felhívásait.



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING

Az FCH 2 JU immáron a második, hét éves (2014-2020) költségvetési ciklusban írja ki éves rendszerességgel hidrogén-technológiai pályázati felhívásait.

Az aktuális, éves kiírásban összesen **24 témakör** szerepel, melyek közül 7 a **közlekedés**, 12 az **energetika** területére vonatkozik, a továbbiak pedig különböző átfogó, **horizontális jellegű témakiírások**.

Az idei, pályázható keret teljes összege: **116 millió €**, amelyet pályázók önrésze még kiegészít. A körülbelül 50%-os támogatási intenzitás miatt az említett összegnek tehát körülbelül duplája segíti az idei keret hidrogén tüzelőanyag-cellás technológiák fejlesztését, projektek megvalósítását.

A pályázatok benyújtási határideje: 2017.04.20. (egyelőre indikatív időpont, amely változhat).

A felhívás azonosítója: H2020-JTI-FCH-2017-1; honlapja pedig ezen a [linken](#) érhető el*.

Közlekedés

FCH-01-1-2017: Tüzelőanyag-cellás rendszerek fejlesztése versenyképes megoldások megvalósításához a légiforgalmi alkalmazások terén

FCH-01-2-2017: További fejlesztések új generációs, nem platinafémek csoportjába (PGM) tartozó katalizátorokat tartalmazó tüzelőanyag-cellák területén

FCH-01-3-2017: Komprimált hidrogén tároló rendszerek teljesítményjavítása, a széleskörű autóiipari alkalmazások perspektívájában

FCH-01-4-2017: Tüzelőanyag-cellás anyagmozgató gépek és más ipari járművek demonstrációja

FCH-01-5-2017: Tüzelőanyag-cellás buszok (FCB) nagyléptékű demonstrációja további városokban, a jelentősebb FCB flották kereskedelmi megjelenésének előkészítése céljából – második fázis

FCH-01-6-2017: Hidrogén üzemanyag-töltő-állomások és tüzelőanyag-cellás járművek flottáinak nagyléptékű demonstrációja

FCH-01-7-2017: Tüzelőanyag-cellás teherautók működésének validálása városi hulladékgyűjtési közszolgáltatásban

Energetika

- FCH-02-1-2017: Fejlett elektrolizálók (víz elektrolízis)
- FCH-02-2-2017: Fejlett magas hőmérsékletű gőz elektrolizálók (HTE)
- FCH-02-3-2017: Reverzibilis Szilárd Oxidos Elektrolizálók (rSOC) a rugalmas energetikai rendszerek támogatásához
- FCH-02-4-2017: Szélerőmű parkon belül, nagyon dinamikus üzemű elektrolizálók működése a kiadott villamos teljesítmény kiegyensúlyozása céljából
- FCH-02-5-2017: Elektrolizálók nagyléptékű demonstrációja megújuló alapon termelt, jelentős mennyiségű hidrogén előállítására
- FCH-02-6-2017: Szerves alapú folyadékokban történő hidrogéntárolási megoldások
- FCH-02-7-2017: Rugalmas üzemű tüzelőanyag-cellás erőművek fejlesztése villamos hálózati támogatás nyújtására
- FCH-02-8-2017: Lépésváltás a tüzelőanyag-cella komponensek gyártásában
- FCH-02-9-2017: Új generációs, kis teljesítményű SOFC tüzelőanyag-cella modulok fejlesztése telepített energiatermelő alkalmazásokhoz
- FCH-02-10-2017: Hordozható tüzelőanyag-cellás egységek fejlesztése ideiglenes villamos energia ellátás céljára, városi környezetben
- FCH-02-11-2017: 10 – 100 kW teljesítményű tüzelőanyag-cellák demonstrációja és validációja meghatározott szegmensekben és alkalmazásokban
- FCH-02-12-2017: Tüzelőanyag-cellás energiatarolási megoldások demonstrációja izolált mikro-hálózatokban (micro-grid) vagy villamos hálózattól távoli területeken

Horizontális témakörök

- FCH-04-1-2017: Az értéklánc során a hidrogénben esetlegesen megjelenő szennyezések hatásának minimalizálása
- FCH-04-2-2017: Hidrogén szállító trélerek harmonizációja
- FCH-04-3-2017: Európai felsőoktatási hálózat hidrogén és tüzelőanyag-cella területen
- FCH-04-4-2017: PNR folyékony hidrogén biztonságos használatához
- FCH-04-5-2017: Gyorsított ütemű stressz tesztek (AST) eljárásának kidolgozása tüzelőanyag-cellák komponenseiben bekövetkező degradációs mechanizmusok tanulmányozásához

[*http://www.fch.europa.eu/page/call-2017?utm_source=test&utm_campaign=0e3c5466fc-Service_Packs_Mass_Mailing_111_23_2016&utm_medium=email&utm_term=0_52df172e1a-0e3c5466fc-&ct=\(Service_Packs_Mass_Mailing_111_11_2016\)&mc_cid=0e3c5466fc&mc_eid=%5bUNIQID%5d&utm_source=Hinicio+contacts+all+2&utm_campaign=4b2415b1c5-Christmas_2016_all_stakeholders12_21_2016&utm_medium=email&utm_term=0_1c03124e77-4b2415b1c5-35399507](http://www.fch.europa.eu/page/call-2017?utm_source=test&utm_campaign=0e3c5466fc-Service_Packs_Mass_Mailing_111_23_2016&utm_medium=email&utm_term=0_52df172e1a-0e3c5466fc-&ct=(Service_Packs_Mass_Mailing_111_11_2016)&mc_cid=0e3c5466fc&mc_eid=%5bUNIQID%5d&utm_source=Hinicio+contacts+all+2&utm_campaign=4b2415b1c5-Christmas_2016_all_stakeholders12_21_2016&utm_medium=email&utm_term=0_1c03124e77-4b2415b1c5-35399507)

- - -