

Kiírásra kerültek az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása (FCH 2 JU) 2018-as pályázati felhívásai

Egyesületünk egyik fontos feladatának tekinti, hogy bekapcsolódjon a hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák nemzetközi, elsődlegesen az EU szintű „vérkeringésébe”, valamint segítse a hazai iparági illetve tudományos élet szereplőit – érdeklődésük esetén – bekapcsolódni az e területen zajló K+F+I+D projektekbe. Ennek jelenleg egyik legfontosabb eszköze és lehetősége a címben említett pályázati rendszer, mellyel kapcsolatos legfontosabb információkat az alábbiakban foglaljuk össze.

A Horizon 2020 program keretében, az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása 2018. január 16-án írta ki az idei évre (2018-ra) szóló pályázati felhívásait. Az FCH 2 JU nevében szereplő „2” szám azt jelzi, hogy ez már a második, hét éves (2014-2020) költségvetési ciklusban történő működése, és ennek keretében éves rendszerességgel jelennek meg pályázati felhívások.

Az aktuális kiírásban összesen **20 témakör** szerepel, melyek közel fele a közlekedés, másik fele az energetika területére vonatkozik; illetve néhány átfogó, „horizontális jellegű” témakiírás is megtalálható.

Az idei, pályázható keret teljes összege: **73,2 millió €**, amelyet pályázók önrésze még kiegészít. A körülbelül 50%-os támogatási intenzitás miatt az említett összegnek tehát körülbelül duplája segíti hidrogén tüzelőanyag-cellás technológiák fejlesztését, projektek megvalósítását.

A pályázatok **benyújtási határideje**: 2018.04.24.

A felhívás azonosítója: H2020-JTI-FCH-2018-1, honlapja pedig ezen a [linken](#) érhető el*.

A következőkben tételesen felsoroljuk az aktuális, 2018-as felhívásban szereplő pályázatok címét:

- FCH-01-1-2018: Hidrogén üzemű nehézteherautók és ezeket kiszolgáló nagy kapacitású hidrogén üzemanyag-töltő állomások (HRS) nagyléptékű demonstrációja
- FCH-01-2-2018: Tüzelőanyag-cellás alkalmazások demonstrációja közepes méretű személyszállító hajók vagy belföldi áruszállítás területén
- FCH-01-3-2018: Európai beszállító lánc erősítése a közlekedési alkalmazásokban használt komprimált gáz tároló rendszerek területén
- FCH-01-4-2018: Tüzelőanyag-cellás rendszerek fejlesztése személyszállító repülőgépek meghajtásához
- FCH-01-5-2018: Új generációs, autóiipari felhasználású MEA (membrán-elektrod együttes) fejlesztése
- FCH-01-6-2018: Újszerű tüzelőanyag-cella kötegek fejlesztése autóiipari alkalmazásokhoz
- FCH-01-7-2018: Innovatív (hidrogén gáz) kompressziós technológiák fejlesztése nagyléptékű közlekedési alkalmazásokhoz
- FCH-02-1-2018: Nagy léptékű (min. 20 MW teljesítményű) elektrolizáló demonstrációja, amely megújuló alapon termelt villamos energiából hidrogént állít elő
- FCH-02-2-2018: Nagy méretű gőz elektrolizáló rendszer demonstrációja ipari alkalmazásban
- FCH-02-3-2018: Robusztus, hatékony, hosszú üzemidejű energiaellátó rendszer hálózattól távoli területen

- FCH-02-4-2018: Koncentrált napenergiát alkalmazó, termokémiai módszer hidrogén előállítására
- FCH-02-5-2018: Hidrogén tárolók telepített energetikai alkalmazásokhoz a hálózatban „többletként” megjelenő megújuló energia tárolására
- FCH-02-6-2018: Költség-hatékony, új szerkezetű átkötő rétegek (*novel architectures of interconnects*)
- FCH-02-7-2018: Hatékony és költség-optimalizált kogenerációs energiatermelés biogázból, magas hőmérsékletű tüzelőanyag-cellák alkalmazásával
- FCH-02-8-2018: Hulladékokra, depóniagázra alapozott, hatékony, rugalmas működésű és Power-to-X működési módra képes villamos hálózati kiegészítő üzem
- FCH-03-1-2018: Tüzelőanyag-cellás alkalmazások fejlesztése kikötői működési környezetbe
- FCH-04-1-2018: Szabályozást megelőző kutatások a hidrogén üzemű járművek valamint azok alagutakon és hasonló (elégtelen szellőzésű) helyeken történő közlekedésének biztonsága céljából
- FCH-04-2-2018: Hidrogén bekeverés földgáz hálózatba
- FCH-04-3-2018: Gyorsított stressz-teszt (AST) protokollok kidolgozása szilárd oxidos tüzelőanyag-cellákhoz (SOFC)
- FCH-04-4-2018: Hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák társadalmi elfogadottságának és ismertségének fejlesztése tanulók iskolai oktatásával

* <https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-jti-fch-2018-1.html#c,topics=callIdentifier/t/H2020-JTI-FCH-2018-1/1/1/1/default-group&callStatus/t/Forthcoming/1/1/0/default-group&callStatus/t/Open/1/1/0/default-group&callStatus/t/Closed/1/1/0/default-group&+identifier/desc>
